



## INFOS PRATIQUES

- Le coût de l'internat est pris en charge par la formule mobilipass jeunes,
- Un self au sein du centre de formation,
- La gare à 10 min à pieds,
- Un arrêt de bus devant le centre.

## AUTRES DÉBOUCHÉS

- Conseiller technique,
- Conseiller service,
- Expert auto suite à un BTS maintenance des véhicules.

## CONTACT ENTREPRISES

Christophe ALEXANDRE :

[c.alexandre@cfai-aude.fr](mailto:c.alexandre@cfai-aude.fr)

## CONTACT JEUNES

Stéphanie DUPUICH :

[s.dupuich@cfai-aude.fr](mailto:s.dupuich@cfai-aude.fr) ou par messagerie privée sur notre page Facebook

[pole.auto@cfai-aude.fr](mailto:pole.auto@cfai-aude.fr)

**04 68 11 22 00**



/ CFAI de l'Aude



CFAI Henri Martin

22 Avenue des Genêts - BP 112

11205 LEZIGNAN - CORBIÈRES cedex

# CFAI DE L'AUDE

Pôle d'Excellence Régional pour les professions de l'automobile du réseau des Chambres de Métiers et de l'Artisanat



# BAC PRO

# MAINTENANCE DES VÉHICULES

## OPTION VOITURES PARTICULIÈRES

**18 SEMAINES DE STAGES  
AU CFA PAR AN**



### L'apprentissage c'est :

- Un salaire,
- Une adéquation avec les besoins des entreprises,
- Une excellente insertion professionnelle (78% après un bac).

Les progrès constants de la technologie automobile impliquent une indispensable hausse des qualifications des réparateurs de demain. Le bac pro maintenance des véhicules vise à développer les compétences des professionnels en matière de diagnostic mécanique et électronique.

En partenariat avec



# BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES



## ➔ DURÉE DE LA FORMATION

- 2 ans pour les titulaires d'un CAP Maintenance des véhicules ou d'un autre bac.
- 3 ans après le collège.

## ➔ CONDITION D'ACCÈS :

Signer un contrat d'apprentissage avec une entreprise de la réparation automobile.

# CONTENU DE LA FORMATION ET MOYENS TECHNIQUES

<p><b>COLLECTER LES DONNÉES NÉCESSAIRES À L'INTERVENTION ET PRÉPARER LE VÉHICULE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réceptionner et identifier le véhicule, ainsi que sa documentation (carte grise, document de suivi).</li> <li>• Compléter un Ordre de réparation.</li> <li>• Rechercher la documentation technique.</li> </ul>	<p>Utilisation des logiciels Renault (Infotech) Peugeot (Service Box Peugeot) et Citroën (Citroën Service), mais aussi multimarques (Ateliadoc, Ateliocchiffrage)</p>
<p><b>PRÉPARER L'INTERVENTION</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localiser sur le véhicule les différents éléments, les fluides...</li> <li>• Identifier les étapes de l'intervention.</li> <li>• Choisir le poste de travail, les équipements, les outillages.</li> </ul>	<p>Atelier de 1400m<sup>2</sup> disposant de 30 véhicules (208, 3008, Scénic 3...) 3 ponts 2 colonnes, 1 pont double ciseaux.</p>
<p><b>DIAGNOSTIQUER UN DYSFONCTIONNEMENT MÉCANIQUE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater un dysfonctionnement et émettre des hypothèses.</li> <li>• Choisir les essais, les mesures et contrôles à réaliser.</li> <li>• Proposer une remise en conformité</li> </ul>	<p>40 moteurs et boîtes de vitesse sur banc, banc de puissance, banc de freinage, banc de suspension, banc de géométrie, analyseur de gaz...</p>
<p><b>EFFECTUER LE DIAGNOSTIC D'UN SYSTÈME PILOTE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser un outil de diagnostic, un multimètre, un oscilloscope.</li> <li>• Analyser le relevé des paramètres et défauts issu de l'outil d'aide au diagnostic.</li> <li>• Rechercher les causes de dysfonctionnement.</li> </ul>	<p>+ de 12 outils de diagnostic : Renault, Peugeot, Citroën, Bosch, Texa, Snapon. Oscilloscopes Flukes, Metrix ainsi que des borniers pour faciliter la prise des mesures.</p>
<p><b>SE FORMER ET SE PRÉPARER À L'OBTENTION DE L'ATTTESTATION DE CAPACITÉ POUR LA MANIPULATION DES FLUIDES FRIGORIGÈNES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtriser le fonctionnement du circuit de climatisation ainsi que les différents gaz.</li> <li>• Réaliser le contrôle de conformité.</li> <li>• Recharger un circuit en respectant la législation.</li> <li>• Contrôler l'étanchéité et rechercher des fuites.</li> </ul>	<p>2 stations de climatisation (1 Valéo et 1 Texia) des contrôleurs d'étanchéité à l'azote, des lampes UV...</p>
<p><b>SE FORMER SUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtriser le fonctionnement d'un véhicule électrique.</li> <li>• Se préparer et se former à l'habilitation sur les véhicules électriques et hybrides.</li> </ul>	<p>Aire prévue aux véhicules électriques sur ZOE.</p>

## CONTRAT D'APPRENTISSAGE DE 15 À 25 ANS

ANNÉE D'EXECUTION DU CONTRAT	POURCENTAGE DU SMIC- CALCUL BASE SMIC AU 01/01/2017 SOIT 1480.27€		
	Moins de 18 ans	18-20 ans	21 ans et plus
1ÈRE ANNÉE	25 % 370 €	41 % 607 €	53 % 785 €
2ÈME ANNÉE	37 % 548 €	49 % 725 €	61 % 903 €* 903 €*
3ÈME ANNÉE	53 % 785 €	65 % 962 €	78 % 1155 €* 1155 €*

\*Prime d'activité déduite par la CAF.

## LES AIDES\* AUX ENTREPRISES FORMATRICES

AIDES	MONTANTS	CONDITIONS
EMBAUCHE D'UN APPRENTI MINEUR	4400 € par an versés en fin de trimestre	Entreprises -11 salariés
AIDE À L'EFFORT DE FORMATION	1000 € à chaque fin d'année de formation	Entreprises -11 salariés
AIDE À LA NOUVELLE SIGNATURE	1000 €	Entreprises de - 250 salariés qui embauchent un apprenti supplémentaire
CRÉDIT D'IMPÔT COMPÉTITIVITÉ EMPLOI	6% de la rémunération brute versée	Toutes les entreprises
CRÉDIT D'IMPÔT 1ÈRE ANNÉE	1600 €	Toutes les entreprises

\*Aides en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2017